

NEW TOYOTA PUBLICA



フロントは精かなブラック・マスク！
パワーは強力40馬力にアップ！
最高時速も120キロの高速性能に！
室内はグンと静かに！
安全性もいちだんと向上！

★新発売 4段フロアシフトのパブリカ！



800cc45馬力・4人乗り……若さで乗る！
最もスポーツライクなパブリカです。

前進4段フロアシフトのレバーは握りやすく、作動は確実。前席はバケット・タイプのシートで3点式の安全ベルトつきです。もちろんタコメーター、トリップメーターも装備。最高時速は125キロです。

脱着のラクなホロ付……室内からでも簡単に広げたり折りたためます。高速走行時にも決してバタつかない新しい設計です。クォーター・ウインドゥは、さし込み式のため、ホロをかけたままでもすっきり開け放てます。ガラス面積が大きく、室内の明るさは驚くほどです。防水性も十分に配慮。



トヨタパブリカ コンバーティブル

空冷・スポーティ・タイプ

**800C.C.
45PS**

800cc45馬力・4人乗り……イキなハード
トップと、爽快なオープンカーの2台分が
楽しめるユニークなパブリカです。

前進4段フロアシフト。バケット・タイプのシート。ツイン・キャブのエンジン。最高
時速125キロ。性能も装備もコンバーティ
ブルとまったく同じです。

オールウェザー・タイプのハードトップ
美しいラインを生むトップは、雨やホコリ
に強い特殊樹脂製です。脱着も簡単。



トヨタパブリカ ディタッチャブルトップ



トヨタ パブリカ デラックス

※レーシング・ストライプは特別仕様です

800cc40馬力・4人乗り……高性能とともに豪華装備を誇るパブリカです。

快適なフル・リクライニング式シートをはじめ、高性能ラジオ、デミコン式ヒーター・シガーライター、3点式安全ベルト装着金具（※オプション装着品）、ウインドウ・ウォッシャー、強力2スピードワイパー、白タイヤ、灰皿（後席両側にも装備）、グローブボックス、サンバイザー（助手席にも装備）、ドア・ポケットなどを標準装備。必要なものは全て揃っています。4段フロアシフト付、新発売!!…オールシンクロのためギヤ・チェンジはなめらかです。



大型のリヤ・コンビネーションランプ。バックアップ・ランプまでも組み込まれています。



トヨタ パブリカ スペシャル

800cc40馬力・4人乗り……スタンダード車とデラックス車の中間車種です。

デラックス車とまったく同じスタイル。装備も、高性能ラジオ、デミコン式ヒーター・ウインドウ・ウォッシャー、強力2スピード・ワイパー、セミ・セパレート式シート、3点式安全ベルト装着金具（※オプション装着品）、グローブ・ボックスなど、豪華です。

4段フロアシフト付、新発売!! オールシンクロのためギヤ・チェンジはなめらかです。

NEW

800cc45馬力・4人乗り……外観はニュー
パブリカ・デラックスと殆んど同じですが、
エンジンや室内はがらりと変わってスポー
ティ設計。レザータッチの完全セパレート
シートに身を沈め、丸形のスピードメータ
ー、タコメーターを横目に見ながら、4段
フロアシフト(シフト)を駆使する時の運転
感覚は格別です。最高時速は130キロ。
ダイナミックなドライブが満喫できます。



トヨタ パブリカ スーパー

●レーシング・ストライプは特別仕様です

空冷 ● 始動一発!

800C.C. 40PS

800cc40馬力・4人乗り……お求めやすい
パブリカの中でも、一ばんお求めやすい車
です。注文装備品が豊富ですからお好みに
合わせてお選び下さい。

(注文装備品)：フル・リクライニング式シ
ート、高性能ラジオ、強力ヒーター、ウイン
ドウウォッシャー、安全ベルト、白タイヤなど
4段フロアシフト付も新発売!!



トヨタ パブリカ スタンダード



このゆったりとしたポジション、行動派のあなたの席です……気持ちよく運転できる！シートにすわるだけでこう思われるにちがいありません。完全セパレートのシート（*separate seat*）。背もたれはしっかりと背になじみ、快いすわり心地です。フルクライニング（*full reclining*）式ですから、車内でのびのびと休めます。

ひとたびドアを閉めると、そこは静かなあなたの世界……ニューバブリカは、音を出さない・伝えない・入れないように特に配慮されています。高速走行時でもグンと静か。一だんとアップされた高速性と相まって爽快なドライブが味わえます

ミッションは3種類



4段フロアシフト……ハンドルからずっと手を下ろした位置にレバーがあり、ダイレクトな運転感覚が味わえます。オールシンクロですからギヤ・チェンジはなめらか。



4段コラムシフト……シフトアップもシフトダウンもなめらかなオールシンクロです。各ギヤ比が接近しているクロスレシオ・タイプ。エンジンの力をムリなく引きだします



トヨグライド（自動変速装置）……ノークラッチ・ノーチェンジ。運転は、アクセルひとつ、めんどろなギヤ・チェンジ操作がありません。混雑した市街地の走行では、特に便利です



見やすく扱いやすい、計器・スイッチ類……運転のしやすい独特の設計。そのうえ安全性も一そう高められています。運転席にすわってあなたの目で腕で確かめて下さい。者にも一目で区別できます。



絵文字式のスイッチ類……初心



コンビネーション・メーター……無反射ガラスを使用した、見やすい設計です。左すみに燃料計が組み込まれていますから長距離ドライブの時でも安心です。

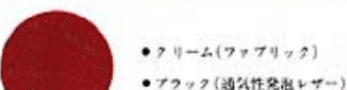
ボデーカラー及び室内、シートの色

セダン・タイプ (各車とも、4段フロアシフト・4段コラムシフト・トヨグライドの3種類あります)

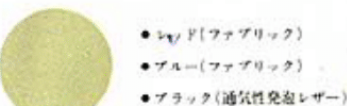
スポーティ・タイプ (各車とも4段フロアシフト)

パブリカ・デラックス

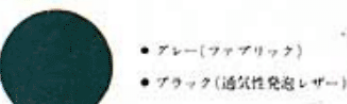
●印は室内、シートの色



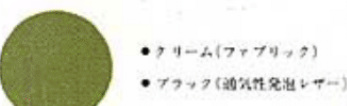
★ メイプル・レッド



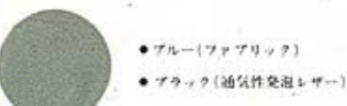
★ アフロディティ・ホワイト



★ ネフチューン・ターコイズ



★ メドウ・グリーン



★ サロー・グレー

★印の車はシートがフル・リクライニング式、スペシャル、スタンダードの特別注文シートは完全セパレート・タイプ。カラー見本は印刷インクの関係で若干異なる場合があります。

パブリカ・スペシャル

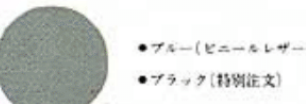
●印は室内、シートの色



★ メイプル・レッド



★ アフロディティ・ホワイト



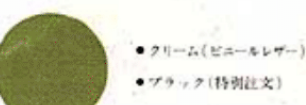
★ サロー・グレー

パブリカ・スタンダード

●印は室内、シートの色



★ アフロディティ・ホワイト



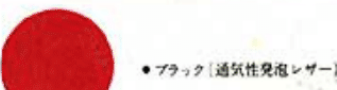
★ メドウ・グリーン



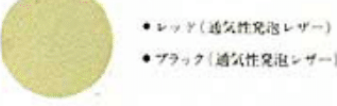
★ サロー・グレー

パブリカ・スーパー

●印は室内、シートの色



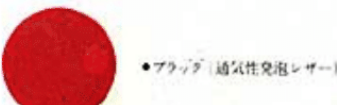
★ ソーラー・レッド



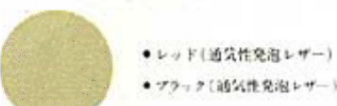
★ アフロディティ・ホワイト

パブリカ・コンバーティブル

●印は室内、シートの色



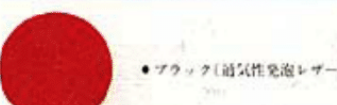
★ ソーラー・レッド



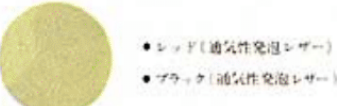
★ アフロディティ・ホワイト

パブリカ・ディタッチャブルトップ

●印は室内、シートの色



★ ソーラー・レッドにブラックトップ



★ アフロディティ・ホワイトにブラックトップ

パブリカ乗用車シリーズ仕様 () 内はトヨグライド付

車種 項目	セダン・シリーズ			スポーティ・タイプ		
	デラックス	スペシャル	スタンダード	スーパー	コンバーティブル	ディタッチャブル トップ
	●フロアシフト ●コラムシフト	●フロアシフト ●コラムシフト	●フロアシフト ●コラムシフト			
全長mm	3,620	3,620	3,620	3,620	3,620	3,620
全幅mm	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415
全高mm	1,380	1,380	1,380	1,380	1,335	1,330
ホイールベースmm	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130
トレッド(前)mm	1,203	1,203	1,203	1,203	1,203	1,203
トレッド(後)mm	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
客室内長mm	1,570	1,545	1,545	1,570	1,415	1,415
客室内幅mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,180	1,180
客室内高mm	1,100	1,100	1,100	1,100	1,075	1,065
車両重量kg	620(635)	605(620)	605(620)	620	640	650
乗車定員名	4	4	4	4	4	4
最高速度km/h	120(115)	120(115)	120(115)	130	125	125
燃料消費量km/l (平坦舗装路)	25(22)	25(22)	25(22)	24	24	24
登坂能力sinθ	0.398(0.38)	0.398(0.38)	0.398(0.38)	0.426	0.412	0.412
最小回転半径m	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35	4.35
エンジン型式	空冷2気筒水平対向式			空冷2気筒水平対向式		
総排気量cc	790	790	790	790	790	790
圧縮比	8.2	8.2	8.2	9.0	9.0	9.0
最高出力ps/r.p.m.	40/5,000	40/5,000	40/5,000	45/5,400	45/5,400	45/5,400
最大トルク m-kg./r.p.m.	6.4/3,000	6.4/3,000	6.4/3,000	6.8/3,800	6.8/3,800	6.8/3,800
タイヤ(前・後)	6.00-12 4PR	6.00-12 4PR	6.00-12 4PR	6.00-12 4PR	6.00-12 4PR	6.00-12 4PR

サイズは指定潤滑油キャスロールオイルをご使用ください。(本仕様は改良のため変更することがあります)

進歩のマーク



トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ自動車販売株式会社